



SOMMAIRE STATISTIQUE DES ÉVÉNEMENTS MARITIMES 2014

30 juin 2015

Canada

© Sa Majesté la Reine du chef du Canada, représentée par la présidente du Bureau de la sécurité des transports du Canada, 2015

Sommaire statistique des événements maritimes 2014 (Bureau de la sécurité des transports du Canada)

Catalogue n° TU1-1F-PDF

ISSN 1701-6525

Le présent document se trouve sur le site Web du Bureau de la sécurité des transports du Canada, à l'adresse <http://www.bst-tsb.gc.ca>.

Il est offert dans d'autres formats sur demande.

Avant-propos

Le présent document a pour but de fournir aux Canadiens un résumé annuel de certaines données sur la sécurité maritime. Il vise les navires de commerce, qui comprennent tous les navires immatriculés ou détenteurs d'un permis d'exploitation commerciale. Les événements mettant en cause des embarcations de plaisance ne sont normalement pas inclus, sauf lorsqu'il s'agit d'un événement mettant aussi en cause un navire de commerce. Le Bureau de la sécurité des transports du Canada (BST) recueille et utilise ces données dans le cadre de ses enquêtes pour analyser les lacunes en matière de sécurité et déterminer les risques qui existent dans le système de transport canadien.

En novembre 2013, le BST a mis en place une nouvelle base de données sur les incidents maritimes qui améliore considérablement la capacité du BST de recueillir et de classer les données, et d'en tirer des statistiques. Dans la foulée de ces changements, à compter de 2014, les sommaires statistiques sont présentés dans un format légèrement différent.

Le BST a profité de la transition vers la nouvelle base de données pour raffiner la taxonomie utilisée pour classer les événements, et réorganiser les données historiques selon le nouveau système. Ces modifications ont été apportées pour harmoniser les données historiques sur les événements maritimes avec le nouveau règlement sur le BST. Elles permettront au BST de recueillir des données de façon plus efficace, de les comparer aux données des années qui ont été rectifiées, et ainsi de fournir un portrait plus juste des enjeux de sécurité à l'avenir. Le 12 mars 2014, le BST a adopté un nouveau règlement modifiant ses exigences en matière de rapport à compter du 1^{er} juillet 2014. Ces modifications sont prises en compte dans le présent sommaire statistique.

Les statistiques présentées dans ce document sont contenues dans une base de données qui est constamment mise à jour. En conséquence, elles pourraient évoluer quelque peu avec le temps. En outre, comme de nombreux événements ne font pas l'objet d'enquêtes officielles, les renseignements consignés sur certains événements n'ont pas été vérifiés. Les statistiques de 2014 présentées ici sont telles qu'elles étaient dans la base de données du BST le 27 février 2014.

Pour accroître la valeur des données présentées dans le *Sommaire statistique des événements maritimes 2014* du BST et sensibiliser le public à celles-ci, les lecteurs sont encouragés à reproduire ce document en entier ou en partie (avec mention de l'origine) et à le distribuer.

Le BST est un organisme indépendant régi par une loi du Parlement. Son seul but est de promouvoir la sécurité des transports.

Les commentaires concernant ce document peuvent être envoyés à l'adresse suivante :

Bureau de la sécurité des transports du Canada
Direction des communications
Place du Centre
200, promenade du Portage
4^e étage
Gatineau (Québec)
K1A 1K8

Téléphone : 819-994-3741
Télécopie : 819-997-2239
Courriel : communications@bst-tsb.gc.ca

Table des matières

Accidents.....	1
Aperçu des accidents et des victimes	1
Accidents de navigation.....	2
Répartition par types d'accidents (tableau 1).....	2
Répartition par types de navire (tableau 1).....	3
Répartition par région géographique (tableau 2)	4
Pavillon du navire (tableaux 1, 3 et 4).....	5
Navires perdus (tableaux 1 et 5).....	7
Incidents	8
Aperçu des incidents	8
Annexes	10
Annexe A : Tableaux de données.....	10
Annexe B : Définitions (selon la loi et le règlement sur le BST).....	17
Annexe C : Délimitation des régions	20

Sommaire statistique des événements maritimes 2014

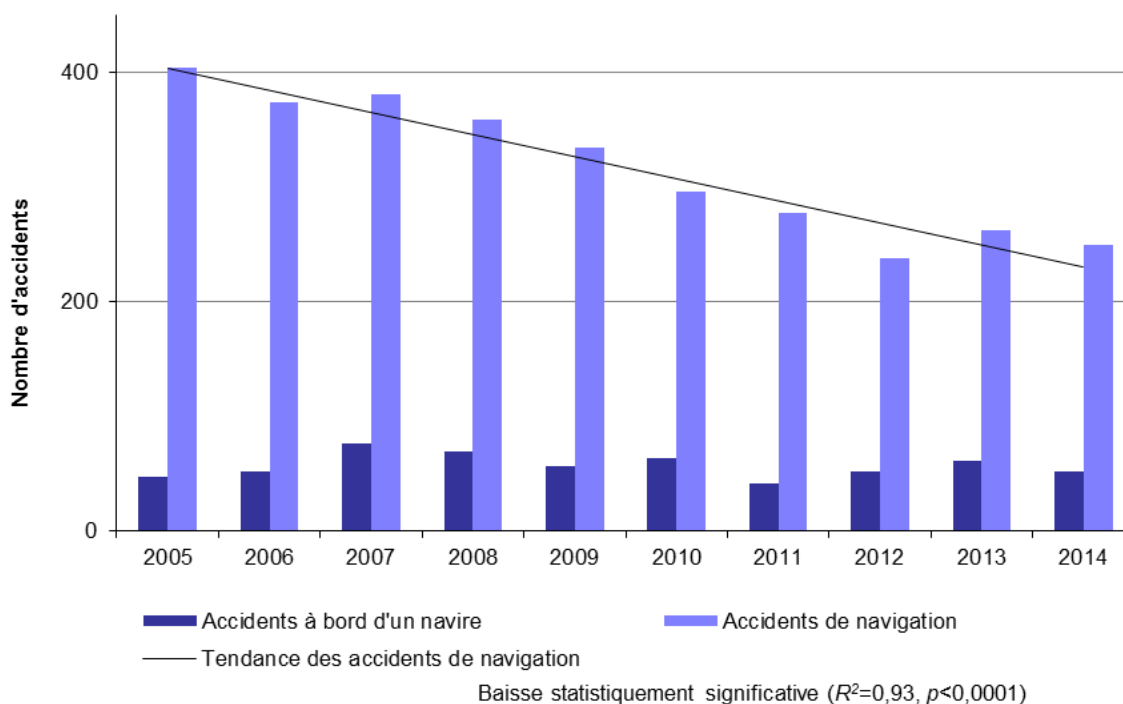
Accidents

Aperçu des accidents et des victimes

En 2014, 301 accidents maritimes¹ ont été signalés au BST, en baisse par rapport à 323 en 2013 et à la moyenne de 336 pour la période de 2009 à 2013. Au cours des 10 dernières années, 85 % des accidents maritimes étaient des accidents de navigation; les autres étaient des accidents à bord d'un navire.

En 2014, 249 accidents étaient liés à la navigation, en baisse de 5 % par rapport à 262 en 2013 et de 18 % par rapport à la moyenne de 281 pour la période de 2009 à 2013.

Figure 1. Accidents à bord d'un navire et accidents de navigation, 2005-2014



En 2014, il y a eu 52 accidents à bord d'un navire, une baisse par rapport à 61 en 2013 et à la moyenne de 55 pour la période de 2009 à 2013. La plupart des accidents à bord d'un navire sont survenus sur des cargos (40 %) et sur des bateaux de pêche (35 %).

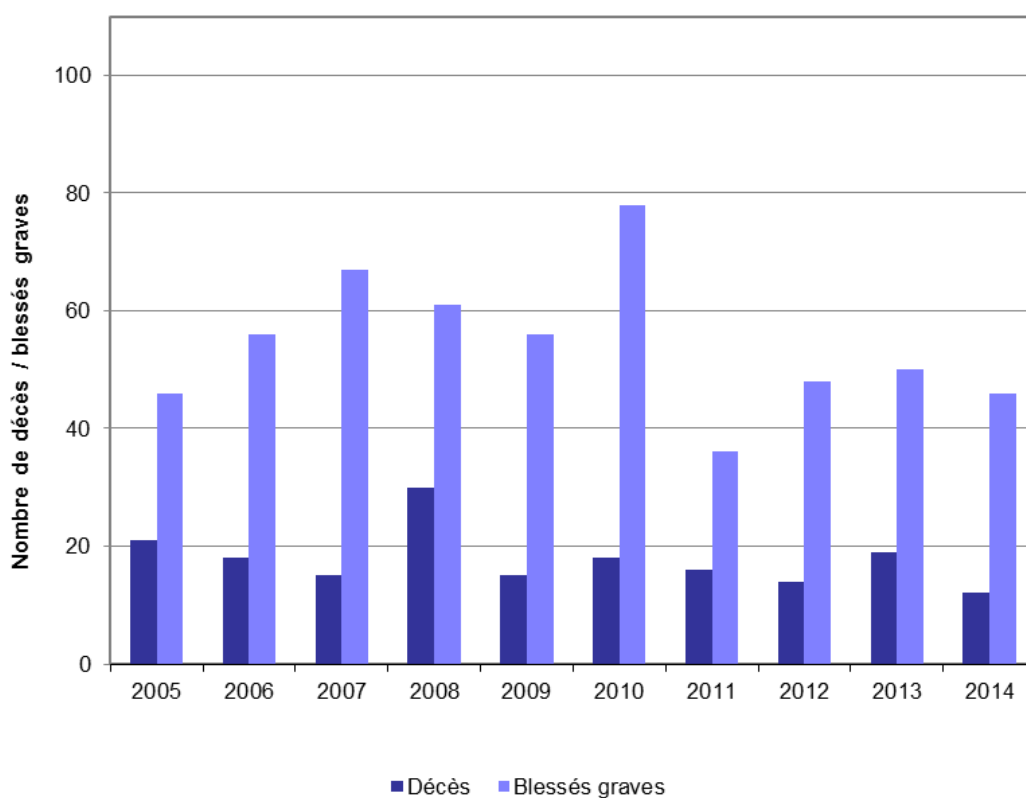
En 2014, le nombre de décès s'élevait à 12 (figure 2), une baisse par rapport à 19 en 2013 et à la moyenne de 16 pour la période de 2009 à 2013. C'est à bord de bateaux de pêche qu'ont eu lieu

¹ On trouvera la définition d'un accident maritime devant être signalé à l'annexe B.

2 des 4 pertes de vies liées à des accidents de navigation. De plus, 6 des 8 pertes de vie liées à un accident à bord d'un navire sont survenues à bord d'un bateau de pêche. Au total, il y a eu 8 décès à bord de bateaux de pêche en 2014, en baisse par rapport à la moyenne de 12 pour la période de 2009 à 2013.

En 2014, le nombre de blessés graves s'élevait à 46, une baisse par rapport à 50 en 2013 et à la moyenne de 54 pour la période de 2009 à 2015. En tout, 45 des 46 blessés graves ont été victimes d'accidents à bord d'un navire.

Figure 2. Décès et blessés, 2005-2014



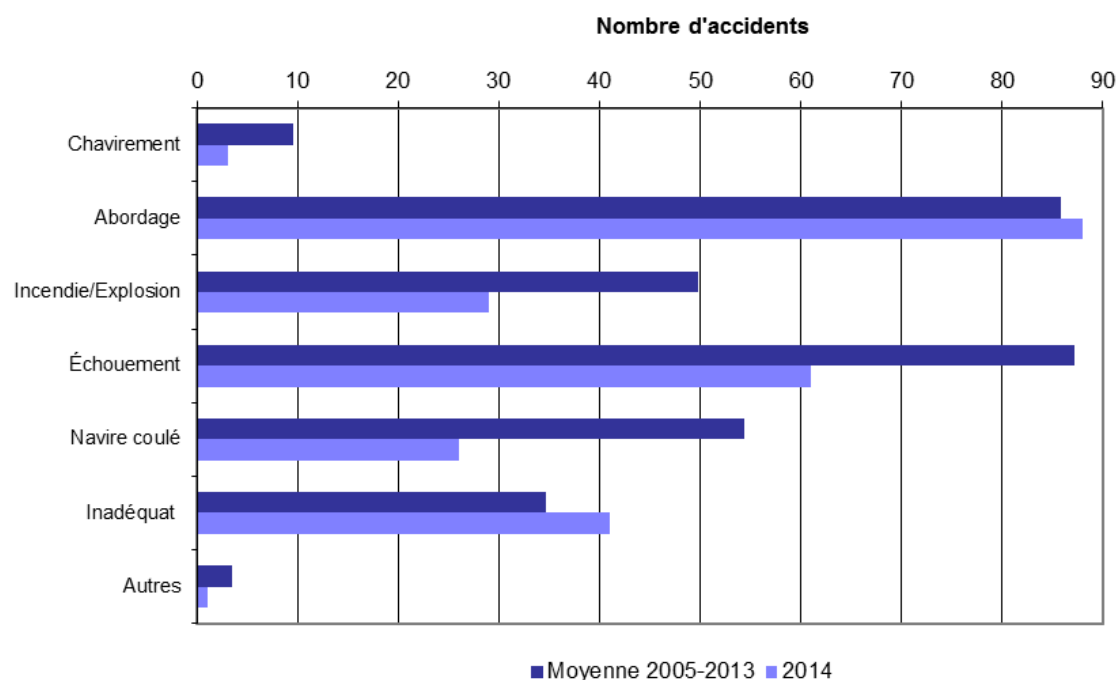
Accidents de navigation

Répartition par types d'accidents (tableau 1)

Comme le montre la figure 3, les abordages (35 %), les échouements (24 %), les dommages qui rendent les navires inaptes à prendre la mer / inadéquats pour les besoins (16 %), les navires coulés (15 %) et les incendies et explosions (12 %) représentent les types d'accidents de navigation les plus fréquents en 2014. Le nombre d'abordage a augmenté de 13 % par rapport à la moyenne quinquennale (de 78 à 88) alors que le nombre d'échouements a diminué de 27 % (de 83 à 61). Les dommages qui rendent les navires inaptes à prendre la mer / inadéquats pour les besoins ont augmenté de 46 % (de 28 à 41). Cette augmentation peut être attribuable à la saison des glaces qui s'est prolongée en 2014 et qui a causé plus d'avaries aux navires. La saison des glaces avait été plus courte au cours des 5 années précédentes. Le nombre

d'incendies et d'explosions a diminué de 33 % par rapport à la moyenne quinquennale (de 44 à 29).

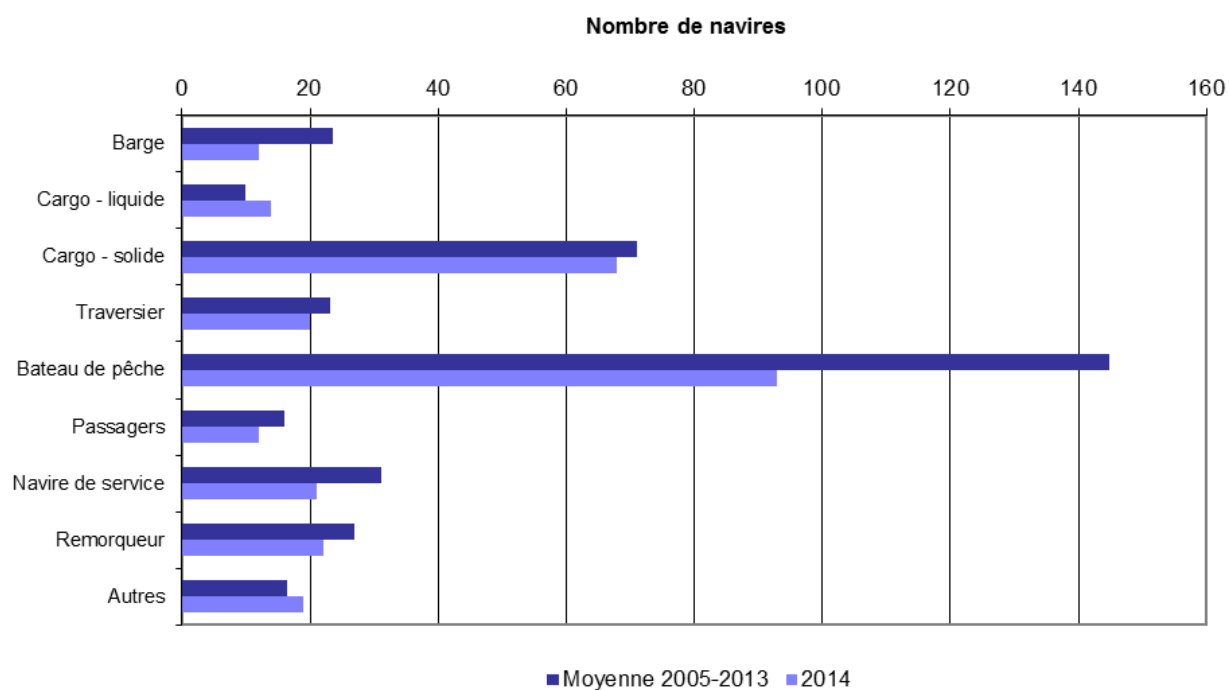
Figure 3. Accidents de navigation par type d'accident



Répartition par types de navire (tableau 1)

En 2014, 93 (33 %) des navires en cause dans des accidents de navigation étaient des bateaux de pêche (figure 4), nombre inférieur à 109 (36 %) en 2013 ainsi qu'à la moyenne de 119 (38 %) pour la période de 2009 à 2013. Après les bateaux de pêche, ce sont les navires qui transportent des cargaisons solides (68, ou 24 %), les remorqueurs (22, ou 8 %) et les navires de service (21, ou 7 %) qui étaient les plus souvent en cause dans les accidents de navigation en 2014.

Figure 4. Accidents de navigation par type de navire

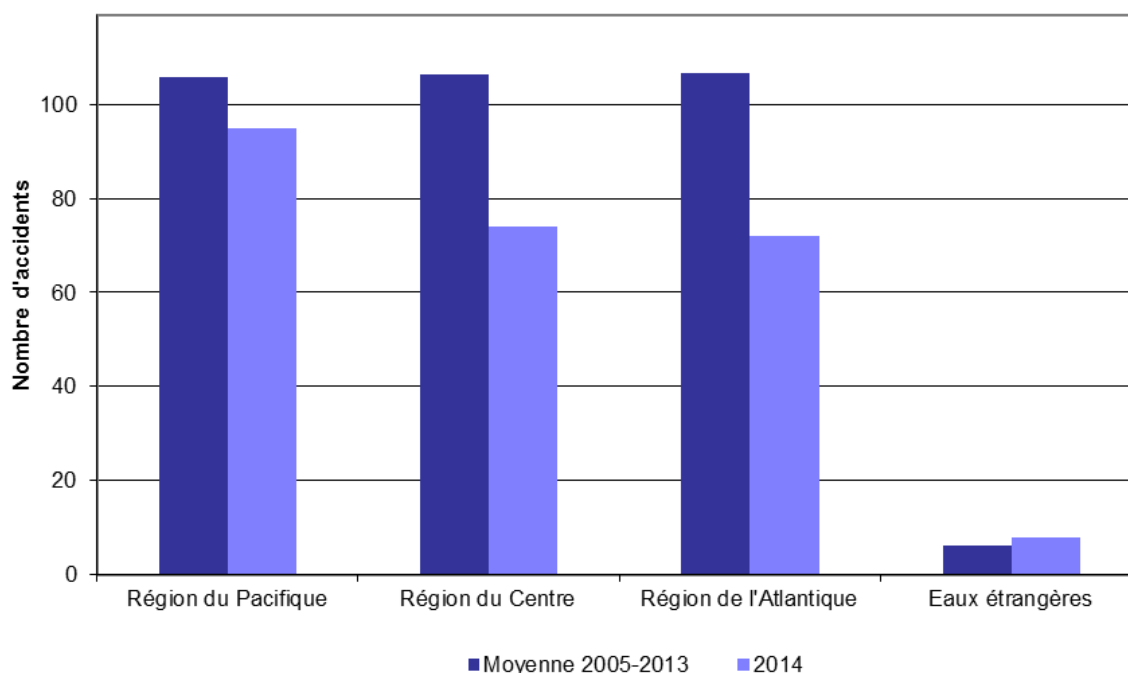


Répartition par région géographique (tableau 2)

En 2014, 38 % des accidents de navigation sont survenus dans la région du Pacifique, 30 % dans la région du Centre et 29 % dans la région de l'Atlantique. La tranche restante de 3 % vise des accidents de navigation survenus dans des eaux étrangères. Dans la région du Pacifique, le nombre d'accidents de navigation est égal à la moyenne de 95 pour la période de 2009 à 2013. Dans la région du Centre, le nombre d'accidents de navigation a reculé de 21 % (de 94 à 74) et, dans la région de l'Atlantique ce type d'accident a diminué de 17 % (de 87 à 72).

Les bateaux de pêche étaient en cause dans 66 % de tous les accidents de navigation dans la région de l'Atlantique, une baisse de 18 % comparativement à la moyenne pour la période de 2009 à 2013 (de 64 à 53), et ils étaient en cause dans 33 % des accidents dans la région du Pacifique, une baisse de 11 % par rapport à la moyenne pour la période de 2009 à 2013 (de 41 à 36).

Figure 5. Accidents de navigation par région

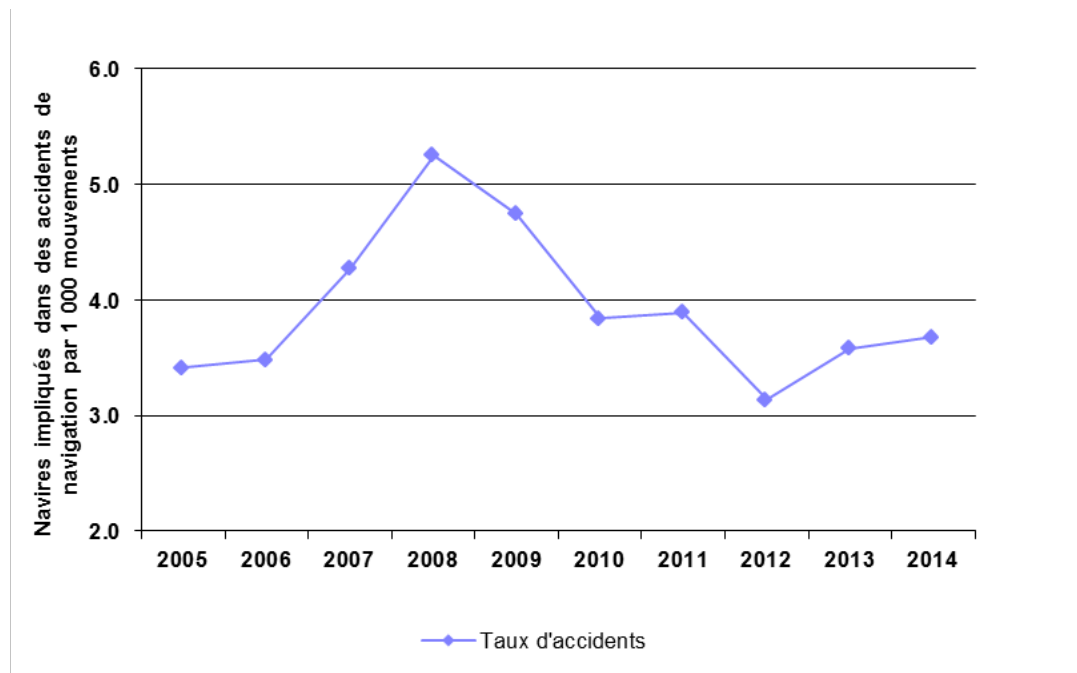


Pavillon du navire (tableaux 1, 3 et 4)

En 2014, 85 % des 281 navires en cause dans des accidents de navigation signalés au BST étaient des navires canadiens. Au total, 45 % de ceux-là étaient des navires de commerce autres que des bateaux de pêche, 39 % étaient des bateaux de pêche et les autres 16 % étaient des navires non commerciaux, des embarcations de plaisance ou des navires de service.

D'après les renseignements fournis par Transports Canada, l'activité maritime des navires de commerce canadiens autres que des bateaux de pêche dont la jauge brute est de plus de 15, à l'exclusion des navires à passagers et des navires de croisière, a été estimée à 29 100 mouvements commerciaux en 2014. C'est là une hausse de 7 % par rapport à la moyenne de 27 176 pour la période de 2009 à 2013. Le taux d'accidents s'est donc établi à 3,7 accidents de navire de commerce par 1 000 mouvements, en baisse par rapport à la moyenne quinquennale de 3,8 (figure 6).

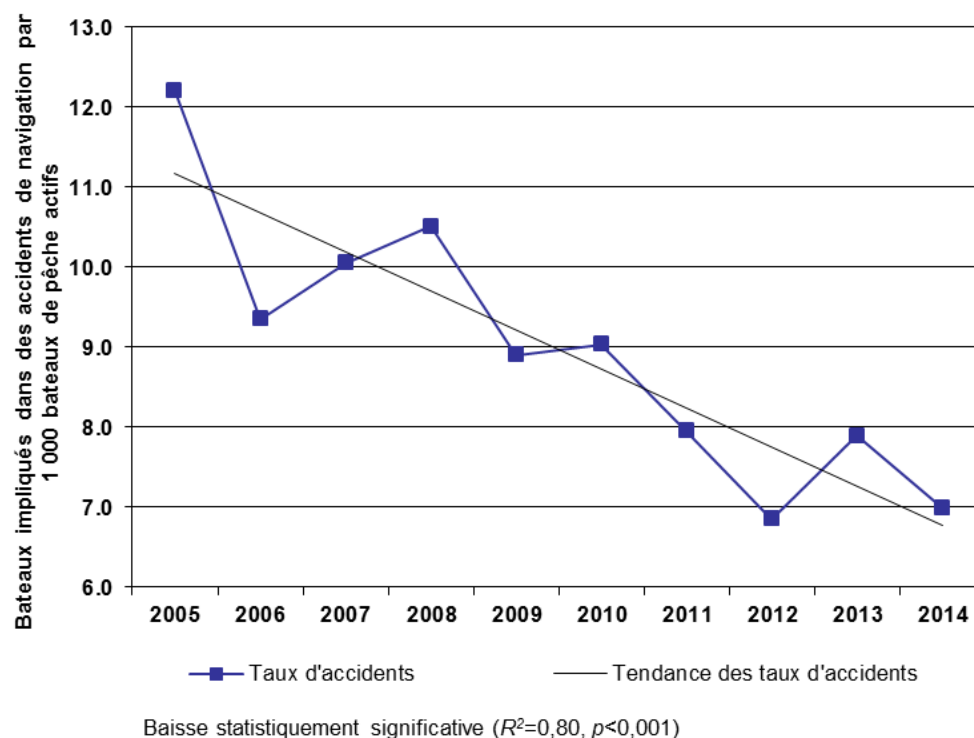
Figure 6. Navires de commerce canadiens, autres que des bateaux de pêche, en cause dans des accidents de navigation, 2005-2014



En 2014, il y avait environ 13 307 bateaux de pêche actifs au Canada². Le taux d'accidents de navigation pour les bateaux de pêche canadiens a diminué, passant de 7,9 bateaux de pêche en cause dans des accidents de navigation par 1 000 bateaux de pêche actifs en 2013, à 7,0 en 2014, et a diminué par rapport à la moyenne quinquennale de 8,1. Par ailleurs, on a constaté une tendance à la baisse statistiquement significative du taux d'accidents de navigation mettant en cause des bateaux de pêche canadiens au cours des 10 dernières années ($p < 0,001$) (figure 7).

² Bateaux de pêche commerciale qui effectuent des débarquements de prises (Source : ministère des Pêches et des Océans)

Figure 7. Bateaux de pêche canadiens en cause dans des accidents de navigation, 2005-2014



En 2014, les échouements (34 %) et les navires coulés (20 %) étaient les types d'accident de navigation les plus fréquents des bateaux de pêche canadiens. Dans le cas des navires de commerce canadiens autres que des bateaux de pêche, les abordages (50 %) et les dommages qui rendent les navires inaptes à prendre la mer / inadéquats pour les besoins (19 %) étaient les principaux types d'accident.

En 2014, les accidents de navigation dans les eaux canadiennes ont concerné 42 navires étrangers; 41 de ces navires étaient des navires de commerce autres que des bateaux de pêche et 71 % d'entre eux ont été en cause dans des abordages. D'après les renseignements fournis par Transports Canada, l'activité maritime des navires de commerce étrangers autres que des bateaux de pêche a totalisé 26 900 mouvements commerciaux en 2014. Il s'agit d'une hausse de 5 % par rapport à la moyenne de 25 674 pour la période de 2009 à 2013. Le taux d'accidents est donc de 1,5 accident par 1 000 mouvements de navires de commerce, en baisse par rapport à la moyenne quinquennale de 1,8.

Navires perdus (tableaux 1 et 5)

En 2014, 20 navires ont été rapportés perdus, en baisse par rapport à 22 en 2013 et à la moyenne de 24 pour la période de 2009 à 2013. En tout, 17 des 20 navires perdus en 2014 étaient des bateaux de pêche, 8 des 20 navires perdus avaient une jauge brute de moins de 15, et 50 % avaient au moins 20 ans. Au cours des 10 dernières années, les bateaux de pêche dont la jauge brute était de moins de 60³ ont représenté plus de la moitié des navires perdus au Canada.

³ La majorité des navires classés sous la rubrique « jauge inconnue » étaient de fait des navires dont la jauge brute était de 15 ou moins.

Incidents

Aperçu des incidents

En 2014, 746 incidents maritimes⁴ ont été signalés au BST, en hausse par rapport à 709 en 2013 et à la moyenne de 313 pour la période de 2009 à 2013. Le 12 mars 2014, le BST a adopté un nouveau règlement modifiant ses exigences en matière de rapport à compter du 1^{er} juillet 2014. Le nouveau règlement précise les exigences de déclaration de panne totale de machinerie ou de système technique, ce qui a donné lieu à une augmentation dans cette catégorie en 2014. La hausse marquée du nombre d'incidents en 2013 est attribuable à la clarification du seuil utilisé pour classer les incidents de moteur, de gouvernail et d'hélice qui font maintenant partie de la catégorie des événements liés à une panne totale de machinerie ou de système technique.

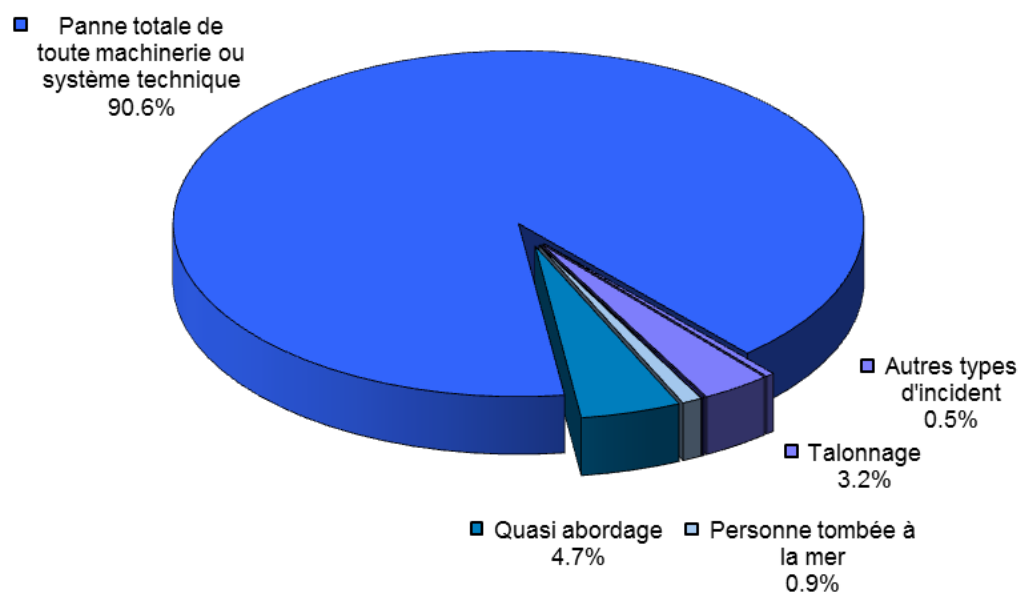
En 2014, 60 % des incidents maritimes ont eu lieu dans la région de l'Atlantique 20 % dans la région du Pacifique et 18 % dans la région du Centre. La dernière tranche de 2 % des incidents signalés a eu lieu dans des eaux étrangères.

Les pannes totales de machinerie ou de système technique représentent la majorité des incidents à signaler (91 %). La région de l'Atlantique a eu la majorité des incidents de pannes de machines ou de systèmes techniques (65 %) tandis que la région du Pacifique a eu la majorité des risques d'abordage (77 %).

En 2014, les bateaux de pêche (78 %) et les navires qui transportent des cargaisons solides (7 %) étaient les navires les plus souvent en cause dans les événements de panne totale de machinerie ou de système technique.

⁴ On trouvera la définition d'un incident maritime devant être signalé à l'annexe B.

Figure 8. Incidents par type, 2014



Annexes

Annexe A : Tableaux de données

Tableau 1

Événements maritimes (types , navires et pertes)

2005-2014

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents	451	426	456	427	391	359	318	290	323	301
Accidents de navire par type	404	374	380	358	334	296	277	238	262	249
Chavirement	10	18	11	15	8	8	2	6	8	3
Abordage	110	94	84	95	81	65	87	77	79	88
Incendie / Explosion	67	53	48	62	50	53	50	34	31	29
Échouement	87	114	95	73	110	102	73	69	62	61
Navire coulé	78	69	69	74	54	41	33	33	38	26
Dommages qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	47	25	65	35	29	24	28	16	43	41
Autres types d'accident de navire	5	1	8	4	2	3	4	3	1	1
Accidents à bord d'un navire	47	52	76	69	57	63	41	52	61	52
Navires liés à des accidents de navire par type	455	415	420	407	370	320	317	263	300	281
Barge	29	34	30	29	30	16	20	6	19	12
Cargo - liquide	15	14	8	6	11	12	10	6	7	14
Cargo - solide	89	85	77	74	68	65	58	63	61	68
Traversier	26	26	25	32	26	19	23	18	13	20
Bateau de pêche	208	163	172	167	138	130	117	99	109	93
Passagers	14	19	21	13	17	14	16	15	15	12
Navire de service	30	27	37	28	40	31	28	22	37	21
Remorqueur	26	25	38	37	20	19	24	28	26	22
Autres types de navire	18	22	12	21	20	14	21	6	13	19
Navires liés à des accidents de navire par	455	415	420	407	370	320	317	263	300	281
Navire canadien, sauf les bateaux de pêche	181	186	194	199	175	139	157	116	151	146
Bateau de pêche canadien	202	154	166	166	134	128	113	95	107	93
Navire étranger	72	75	60	42	61	53	47	52	42	42
Navires perdus par catégorie de jauge brute	26	34	30	33	27	27	22	24	22	20
1 600 jauges brutes et plus	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0
150 à 1 599 jauges brutes	0	2	1	3	0	0	0	1	1	1
60 à 149 jauges brutes	6	6	8	3	4	4	2	3	4	4
15 à 59 jauges brutes	7	6	8	14	8	10	9	9	7	4
moins de 15 jauges brutes	9	13	10	10	6	8	10	9	6	8
Jauge brute inconnue	4	4	3	3	6	5	1	2	4	3
Décès	21	18	15	30	15	18	16	14	19	12
Accidents de navire	13	12	3	21	7	11	3	5	11	4
Accidents à bord d'un navire	8	6	12	9	8	7	13	9	8	8
Blessés graves	46	56	67	61	56	78	36	48	50	46
Accidents de navire	4	7	4	4	6	5	2	6	0	1
Accidents à bord d'un navire	42	49	63	57	50	73	34	42	50	45
Événements avec fuite de marchandises	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés par type	265	260	246	240	216	202	193	247	709	746
Talonnage	28	21	24	23	14	13	14	21	19	24
Cargaison - ripage ou perte	4	4	2	6	6	3	2	5	2	1
Personne tombée à la mer	4	10	15	9	7	9	4	5	10	7
Risque d'abordage (quasi abordage)	68	39	30	25	28	33	38	37	63	35
Panne totale de toute machinerie ou système	149	178	146	161	150	136	118	156	603	676
Autres types d'incident	12	8	29	16	11	8	17	23	12	3

Données produites le 7 mai 2015

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Les nouveaux règlements du BST sont entrés en vigueur le 1er Juillet 2014, provoquant le changement de certaines exigences de déclaration.

* En vertu des nouvelles exigences de rapport, celles concernant les rejets de marchandises dangereuses ont été harmonisées avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses. Les détails de ces données n'étaient pas collectées avant le 1er juillet 2014.

** Le nouveau règlement clarifie les exigences de rapport concernant la défaillance complète de tout équipement ou tout système technique.

Tableau 2

**Renseignements sur les événements, les pertes et les navires par région
(Ouest, Centre, Laurentides et Maritimes)**

2005-2014

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Région du Pacifique										
Accidents de navire	122	126	110	119	113	92	92	81	97	95
Accidents à bord d'un navire	14	15	21	14	22	15	11	18	22	23
Navires liés à des accidents de navire par ty]	145	146	124	142	127	101	108	91	121	108
Barge / Remorqueur	32	36	37	48	27	19	26	16	34	23
Cargo / Navire citerne	6	11	5	12	13	5	5	12	9	15
Traversier / Passagers	25	28	15	18	15	10	14	10	10	10
Bateau de pêche	70	52	43	54	49	47	39	34	34	36
Autres types de navire	12	19	24	10	23	20	24	19	34	24
Navires perdus	8	15	11	11	8	6	3	6	4	9
Décès	7	6	8	10	6	6	6	4	2	5
Incidents devant être signalés	91	84	62	133	108	110	101	113	145	149
Région du Centre										
Accidents de navire	148	111	128	101	118	104	88	80	79	74
Accidents à bord d'un navire	17	20	36	34	19	33	16	20	25	17
Navires liés à des accidents de navire par ty]	165	120	148	112	132	112	102	86	87	85
Barge / Remorqueur	16	15	29	13	19	11	12	12	9	8
Cargo / Navire citerne	90	70	66	60	58	62	49	48	42	55
Traversier / Passagers	11	10	25	11	11	16	13	14	14	14
Bateau de pêche	24	12	14	10	20	11	14	7	12	3
Autres types de navire	24	13	14	18	24	12	14	5	10	5
Navires perdus	2	2	2	1	5	2	2	1	4	2
Décès	3	3	2	4	3	3	1	3	6	2
Incidents devant être signalés	108	100	117	77	74	66	70	106	145	137
Région de l'Atlantique										
Accidents de navire	129	130	134	133	100	95	94	70	74	72
Accidents à bord d'un navire	15	16	15	17	16	13	14	14	12	12
Navires liés à des accidents de navire par ty]	139	139	140	147	108	101	104	78	79	80
Barge / Remorqueur	4	5	1	2	4	4	6	6	2	3
Cargo / Navire citerne	6	13	7	5	6	6	11	3	6	6
Traversier / Passagers	4	7	6	16	17	7	12	9	4	8
Bateau de pêche	113	97	115	103	69	72	64	56	61	53
Autres types de navire	12	17	11	21	12	12	11	4	6	10
Navires perdus	15	17	17	21	13	18	17	16	13	9
Décès	11	9	5	14	6	8	9	6	11	5
Incidents devant être signalés	66	73	63	26	30	23	22	26	417	449
Eaux étrangères										
Accidents de navire	5	7	8	5	3	5	3	7	12	8
Accidents à bord d'un navire	1	1	4	4	0	2	0	0	2	0
Navires liés à des accidents de navire par ty]	6	10	8	6	3	6	3	8	13	8
Barge / Remorqueur	3	3	1	3	0	1	0	0	0	0
Cargo / Navire citerne	2	5	7	3	2	4	3	6	11	6
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	1	2	0	0	0	0	0	2	2	1
Autres types de navire	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1
Navires perdus	1	0	0	0	1	1	0	1	1	0
Décès	0	0	0	2	0	1	0	1	0	0
Incidents devant être signalés	0	3	4	4	4	3	0	2	2	11

Données produites le 7 mai 2015

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.

Tableau 3

**Navires canadiens liés à des accidents de navire par catégorie de navire et type d'accident
(y compris les taux d'accidents pour les navires de commerce)
2005-2014**

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Navires canadiens liés à des accidents de navires	383	340	360	365	309	267	270	211	258	239
Navires de commerce	134	137	147	156	118	98	110	89	103	107
Chavirement	2	8	7	6	3	5	1	2	0	0
Abordage	64	55	59	61	41	35	56	43	46	53
Incendie / Explosion	25	17	15	21	12	13	18	9	12	12
Échouement	20	37	28	25	34	30	17	22	28	16
Navire coulé	13	16	15	29	18	5	3	4	4	6
Domage qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	9	4	22	14	10	10	15	9	13	20
Autres types d'accident de navire	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Mouvements commerciaux (a)	39,264	39,373	34,436	29,717	24,871	25,539	28,269	28,400	28,800	29,100
Taux d'accidents des navires commerciaux (b)	3.4	3.5	4.3	5.2	4.7	3.8	3.9	3.1	3.6	3.7
Bateaux de pêche	202	154	166	166	134	128	113	95	107	93
Chavirement	5	7	3	5	3	1	1	3	6	1
Abordage	31	17	18	29	14	10	16	12	12	16
Incendie / Explosion	31	22	22	34	27	28	24	19	12	10
Échouement	55	49	48	37	56	51	43	33	30	32
Navire coulé	61	45	48	40	26	31	24	26	30	19
Domage qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	16	13	20	17	7	4	1	0	16	14
Autres types d'accident de navire	3	1	7	4	1	3	4	2	1	1
Active fishing vessels (c)	16,557	16,472	16,514	15,800	15,050	14,167	14,217	13,871	13,555	13,307
Fishing vessel accident rate (d)	12.2	9.3	10.1	10.5	8.9	9.0	7.9	6.8	7.9	7.0
Autres navires	47	49	47	43	57	41	47	27	48	39
Chavirement	3	3	1	3	2	2	0	1	2	2
Abordage	19	23	17	20	25	20	25	10	26	18
Incendie / Explosion	8	8	7	5	7	6	6	4	3	7
Échouement	7	9	11	7	15	9	7	6	10	8
Navire coulé	3	6	7	6	6	2	5	3	4	2
Domage qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	6	0	4	2	1	2	4	3	3	2
Autres types d'accident de navire	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0

Données produites le 7 mai 2015

a. À partir des données fournies par Transports Canada . Les données de 2012 à 2014 sont des estimations.

b. Le taux d'accident représente le nombre de navires de commerce canadiens de 15 jauges brutes ou plus liés à des accidents de navires par 1 000 mouvements de navires (excluant les bateaux de passagers, les traversiers de passagers et les bateaux de pêche).

c. Bateaux de pêche commerciale de débarquement des prises. (Source: MPO).

d. Le taux d'accidents des navires de pêche est le nombre de navires battant pavillon canadien bateaux de pêche commerciale de 15 tonnes de jauge brute ou plus impliqués dans des accidents de navigation par 1000 navires de pêche actifs.

Tableau 4

**Navires étrangers liés à des accidents de navires par catégorie de navires et type d'accident
(y compris les taux d'accidents pour les navires de commerce)**

2005-2014

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Navires étrangers liés à des accidents de navires	72	75	60	42	61	53	47	52	42	42
Navires de commerce	65	66	52	35	54	47	41	47	38	41
Chavirement	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Abordage	38	30	19	22	26	18	23	28	19	29
Incendie / Explosion	5	6	5	3	3	5	3	3	5	0
Échouement	4	21	8	7	8	13	6	10	2	7
Navire coulé	2	1	1	0	3	3	1	1	1	0
Domage qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	16	8	19	2	14	8	8	5	11	5
Autres types d'accident de navire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mouvements commerciaux (a)	32,234	30,959	30,644	28,015	23,720	26,029	25,669	26,300	26,650	26,900
Taux d'accidents des navires commerciaux (b)	2.0	2.1	1.7	1.2	2.3	1.8	1.6	1.8	1.4	1.5
Bateaux de pêche	6	9	6	1	4	2	4	4	2	0
Chavirement	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Abordage	1	3	2	0	0	0	1	2	2	0
Incendie / Explosion	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Échouement	3	4	4	0	3	2	3	1	0	0
Navire coulé	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0
Domage qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autres types d'accident de navire	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Autres navires	1	0	2	6	3	4	2	1	2	1
Chavirement	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abordage	0	0	1	5	2	3	2	1	2	1
Incendie / Explosion	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Échouement	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Navire coulé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Domage qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autres types d'accident de navire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Données produites le 7 mai 2015

a. À partir des données fournies par Transports Canada. Les données de 2012 à 2014 sont des estimations.

b. Le taux d'accident représente le nombre de navires de commerce étrangers de 15 jauges brutes ou plus liés à des accidents de navires par 1 000 mouvements de navires (excluant les bateaux de passagers, les traversiers de passagers et les bateaux de pêche).

Tableau 5
Navires perdus par catégorie et âge du navire
2005-2014

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Tous les navires	26	34	30	33	27	27	22	24	22	20
0-4 ans	2	2	1	0	0	1	0	1	0	0
5-9 ans	1	4	1	5	2	5	1	1	1	0
10-14 ans	2	2	3	1	5	1	1	3	3	0
15-19 ans	7	3	2	2	0	2	3	5	2	2
20-24 ans	3	3	3	6	4	6	4	3	3	1
25-29 ans	4	1	4	3	2	2	4	3	2	5
30 ans et plus	3	13	10	9	7	4	7	5	5	4
Inconnu	4	6	6	7	7	6	2	3	6	8
Navires de commerce	2	8	6	5	8	1	1	1	1	2
0-4 ans	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-9 ans	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-14 ans	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
15-19 ans	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20-24 ans	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25-29 ans	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1
30 ans et plus	1	6	5	3	3	0	1	1	1	1
Inconnu	1	2	1	0	4	1	0	0	0	0
Bateaux de pêche	24	24	21	25	16	23	21	23	19	17
0-4 ans	2	2	1	0	0	1	0	1	0	0
5-9 ans	1	4	1	5	2	5	1	1	1	0
10-14 ans	2	2	3	1	4	1	1	3	3	0
15-19 ans	7	3	2	2	0	2	3	5	2	2
20-24 ans	3	3	3	4	4	6	4	3	3	1
25-29 ans	4	1	4	1	2	1	4	3	2	4
30 ans et plus	2	6	4	6	4	4	6	4	2	3
Inconnu	3	3	3	6	0	3	2	3	6	7
Autres navires	0	2	3	3	3	3	0	0	2	1
0-4 ans	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-9 ans	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-14 ans	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-19 ans	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20-24 ans	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
25-29 ans	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
30 ans et plus	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0
Inconnu	0	1	2	1	3	2	0	0	0	1

Données produites le 7 mai 2015

Tableau 6**Nombre d'accidents, de décès et de blessés graves liés à des accidents****2005-2014**

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents de navire avec décès ou blessés graves	9	14	4	14	10	7	4	7	5	4
Chavirement	6	6	2	8	1	1	0	3	2	0
Abordage	1	1	1	0	4	3	1	1	0	1
Incendie / Explosion	1	4	0	1	0	0	2	3	1	0
Échouement	0	2	0	1	1	0	1	0	1	0
Navire coulé	1	1	1	4	4	1	0	0	1	3
Dommages qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autres types d'accident de navire	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
Décès liés à des accidents de navire (a)	13	12	3	21	7	11	3	5	11	4
Chavirement	10	6	2	15	2	4	0	3	6	0
Abordage	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0
Incendie / Explosion	0	2	0	0	0	0	1	1	1	0
Échouement	0	3	0	0	1	0	1	0	3	0
Navire coulé	3	1	0	6	4	1	0	0	1	4
Dommages qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autres types d'accident de navire	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0
Blessés graves liés à des accidents de navire	4	7	4	4	6	5	2	6	0	1
Chavirement	1	1	0	0	0	0	0	3	0	0
Abordage	2	1	2	0	5	5	1	0	0	1
Incendie / Explosion	1	5	0	2	0	0	1	3	0	0
Échouement	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
Navire coulé	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0
Dommages qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autres types d'accident de navire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Accidents à bord d'un navire	47	52	76	69	57	63	41	52	61	52
Décès liés à des accidents à bord d'un navire (a)	8	6	12	9	8	7	13	9	8	8
Monter à bord, être à bord, passer par-dessus bord du navire	4	5	7	3	6	4	13	3	3	5
En contact avec un élément du navire ou de sa cargaison	4	1	5	6	2	3	0	6	5	3
Blessés graves liés à des accidents à bord d'un navire	42	49	63	57	50	73	34	42	50	45
Monter à bord, être à bord, passer par-dessus bord du navire	5	2	6	5	3	2	3	2	7	10
En contact avec un élément du navire ou de sa cargaison	37	47	57	52	47	71	31	40	43	35

Données produites le 7 mai 2015

a. Le nombre de décès comprend les personnes portées disparues.

Tableau 7**Navires, décès et blessés graves par type de navire****2005-2014**

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Navires liés à des accidents de navire avec décès ou blessés graves	9	14	4	14	10	7	4	7	5	4
Barge / Remorqueur	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0
Cargo / Navire citerne	0	2	0	3	0	0	0	0	0	1
Traversier / Passagers	0	2	0	1	1	1	0	0	0	0
Bateau de pêche	6	9	1	6	6	4	3	4	5	3
Autres types de navire	3	1	2	3	3	2	1	1	0	0
Décès liés à des accidents de navire (a)	13	12	3	21	7	11	3	5	11	4
Barge / Remorqueur	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
Cargo / Navire citerne	0	1	0	7	0	0	0	0	0	2
Traversier / Passagers	0	2	0	0	0	4	0	0	0	0
Bateau de pêche	11	8	1	10	7	7	2	2	11	2
Autres types de navire	2	1	1	4	0	0	1	2	0	0
Blessés graves liés à des accidents de navire	4	7	3	4	6	5	2	6	0	1
Barge / Remorqueur	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0
Cargo / Navire citerne	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Traversier / Passagers	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	2	4	0	0	1	1	1	3	0	1
Autres types de navire	2	0	3	0	4	4	1	2	0	0
Navires liés à des accidents à bord d'un navire	48	53	77	71	58	64	41	53	61	52
Barge / Remorqueur	6	4	8	9	6	5	4	1	3	4
Cargo / Navire citerne	9	19	25	22	16	22	13	23	17	21
Traversier / Passagers	7	3	8	8	7	8	6	3	7	5
Bateau de pêche	16	22	24	17	20	17	17	21	25	18
Autres types de navire	10	5	12	15	9	12	1	5	9	4
Décès liés à des accidents à bord d'un navire (a)	8	6	12	9	8	7	13	9	8	8
Barge / Remorqueur	0	1	1	1	1	0	1	0	1	0
Cargo / Navire citerne	1	3	2	3	0	1	1	2	2	1
Traversier / Passagers	2	0	0	0	1	2	1	1	0	0
Bateau de pêche	4	2	6	4	4	4	10	6	5	6
Autres types de navire	1	0	3	1	2	0	0	0	0	1
Blessés graves liés à des accidents à bord d'un navire	40	48	60	56	49	70	30	42	49	42
Barge / Remorqueur	5	3	7	6	4	5	3	0	2	4
Cargo / Navire citerne	8	16	18	18	16	36	12	21	12	18
Traversier / Passagers	6	4	7	8	5	5	6	2	7	5
Bateau de pêche	11	20	18	12	16	13	8	15	19	12
Autres types de navire	10	5	10	12	8	11	1	4	9	3

Données produites le 7 mai 2015

a. Le nombre de décès comprend les personnes portées disparues.

Annexe B : Définitions (selon la loi et le règlement sur le BST)

Les définitions suivantes s'appliquent aux événements maritimes qui doivent être signalés en vertu de la *Loi sur le Bureau canadien d'enquête sur les accidents de transport et de la sécurité des transports* et du *Règlement sur le Bureau de la sécurité des transports*.

Événement maritime

- Tout accident ou incident lié à l'utilisation d'un navire.
- Toute situation dont le Bureau a des motifs raisonnables de croire qu'elle pourrait, à défaut de mesures correctives, causer un accident ou un incident décrit ci-dessus.

Accident maritime

Un accident résultant directement de l'utilisation d'un navire autre qu'une embarcation de plaisance au cours duquel :

Accident à bord d'un navire

- Une personne subit une blessure grave ou décède du fait :
 - o soit de monter à bord du navire, d'être à bord du navire ou de passer par-dessus bord;
 - o soit d'être en contact direct avec un élément du navire ou de son contenu.

Accident de navigation

- Le navire :
 - o soit coule, sombre ou chavire;
 - o soit est impliqué dans une collision ou un risque de collision;
 - o soit subit un incendie ou une explosion;
 - o soit s'échoue;
 - o soit subit des avaries qui compromettent son état de navigabilité ou le rendent inutilisable aux fins prévues,
 - o soit est porté disparu ou est abandonné.

Incident maritime

- une personne passe par-dessus bord;
- le navire talonne le fond de façon imprévue, sans qu'il y ait échouement;
- le navire s'emmêle dans une conduite ou un câble d'utilité publique, ou dans un pipeline sous-marin;
- le navire est en danger de collision;
- le navire subit une panne totale
 - o de l'équipement de navigation si le défaut compromet la sécurité des personnes, des biens ou de l'environnement,
 - o des machines principales et auxiliaires,
 - o des machines de propulsion, de gouverne ou de pont qui panne compromet la sécurité des personnes, des biens ou de l'environnement;
- la cargaison du navire, ou une partie de celle-ci, se met à riper ou passe par-dessus bord;
- le navire est ancré, échoué ou à l'échouage afin d'éviter un accident;
- un membre d'équipage dont les fonctions sont directement liées à l'exploitation en toute sécurité du navire subit une incapacité physique qui le rend inapte à exercer ses fonctions et compromet la sécurité des personnes, des biens ou de l'environnement;
- une quantité de marchandises dangereuses ou un rayonnement qui dépasse la quantité ou l'intensité indiquée à la partie 8 du *Règlement sur le transport de marchandises dangereuses* se répandent à bord du navire ou s'en échappent, et ce, accidentellement.

Blessure grave

- (a) Fracture d'un os (exception faite des fractures simples des doigts, des orteils ou du nez);
- (b) déchirures qui causent de graves hémorragies ou des lésions d'un nerf, d'un muscle ou d'un tendon;
- (c) blessure à un organe interne;
- (d) brûlures au deuxième ou au troisième degré ou brûlures sur plus de 5 % de la surface du corps;
- (e) exposition vérifiée à des matières infectieuses ou à un rayonnement pernicieux; ou
- (f) blessure susceptible de nécessiter l'hospitalisation de la victime.

Navires visés

Le présent document vise les navires de commerce qui comprennent tous les navires immatriculés ou détenteurs d'un permis d'exploitation commerciale. Les événements mettant en cause des embarcations de plaisance ne sont pas normalement inclus sauf lorsqu'il s'agit d'un événement mettant aussi en cause un navire de commerce.

Catégories de navire

Navire de commerce : comprend les cargos, les traversiers, les citernes, les navires à passagers, les remorqueurs et les chalands.

Bateau de pêche : comprend les bateaux participant à des activités de pêche commerciale

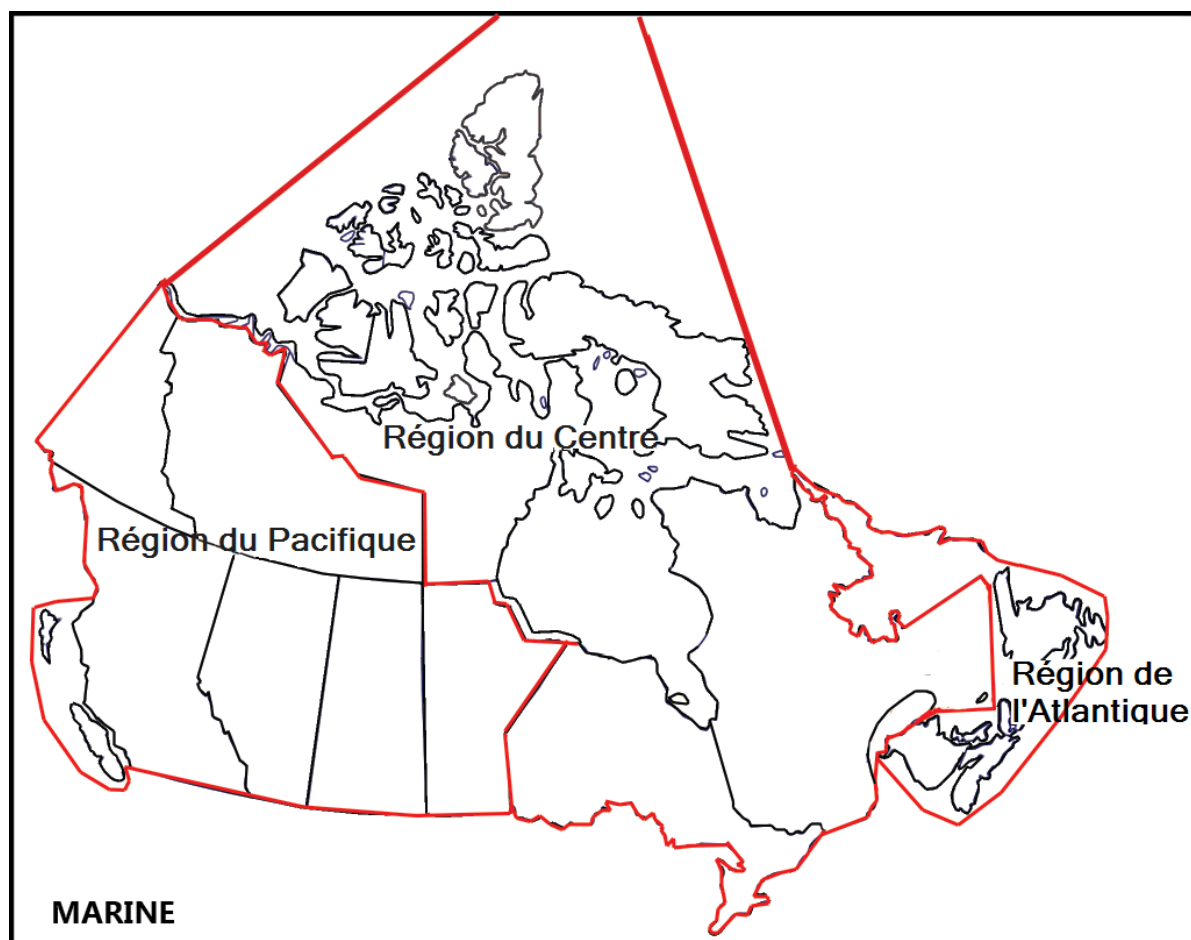
Autres : comprend les navires de recherche, les plates-formes de forage, les navires utilisés en vue de l'exploitation pétrolière et du soutien de leurs activités, les navires du gouvernement et les embarcations de plaisance.

Divers

Jauge brute : volume de la capacité des espaces à l'intérieur de la coque d'un navire et des espaces clos sur le pont pour la cargaison, les approvisionnements, le carburant, les passagers et l'équipage, sauf exceptions. La jauge brute se calcule en unités de 100 pieds cubes.

Mouvement : trajet d'un navire entre des ports, où au moins un des ports est un port intérieur.

Annexe C : Délimitation des régions



La région du Pacifique comprend la Colombie-Britannique, l'Alberta, la Saskatchewan, le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest et du Yukon au sud du 70^e parallèle, ainsi que les eaux adjacentes à ces provinces et territoires.

La région du Centre comprend l'Ontario, le Québec (y compris les îles de la Madeleine), le Nunavut et les Territoires du Nord-Ouest au nord du 70^e parallèle, ainsi que la baie James, la baie d'Hudson, la voie maritime du Saint-Laurent et les voies navigables des Grands Lacs jusqu'à la frontière canado-américaine.

La région de l'Atlantique comprend le Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-Écosse, l'Île-du-Prince-Édouard, Terre-Neuve-et-Labrador ainsi que les eaux adjacentes à ces provinces.