

Tableau 1

## Événements et victimes ferroviaires

	Octobre			Cumulatif (octobre)		
	2020	2019	2015-2019 moyenne	2020	2019	2015-2019 moyenne
<b>Accidents</b>	<b>75</b>	<b>88</b>	<b>88</b>	<b>818</b>	<b>1102</b>	<b>922</b>
Collisions en voie principale	1	1	0	6	4	4
Déraillements en voie principale - 1-2 wagons*	0	2	2	34	49	38
Déraillements en voie principale - 3-5 wagons	1	0	0	3	5	6
Déraillements en voie principale - 6 wagons et plus	1	4	3	25	28	24
Accidents aux passages à niveau	12	15	14	104	152	126
Collisions hors d'une voie principale	3	9	7	58	101	79
Déraillements hors d'une voie principale - 1-2 wagons*	29	31	32	327	430	367
Déraillements hors d'une voie principale - 3-5 wagon	7	7	7	58	70	67
Déraillements hors d'une voie principale - 6 wagons et plus	1	0	3	20	25	24
Collisions / déraillements de véhicules d'entretien	6	6	5	31	43	36
Accidents à des employés / voyageurs	2	0	1	6	12	12
Accidents survenus à des intrus	4	5	5	50	51	58
Incendies / Explosions	4	6	4	69	96	42
Autres	3	2	5	26	36	38
<b>Incidents</b>	<b>23</b>	<b>14</b>	<b>21</b>	<b>195</b>	<b>220</b>	<b>243</b>
Déraillements en voie principale - 1-2 wagons* (aucun domma	0	0	0	0	2	3
Collision hors d'une voie principale (aucun déraillement, aucun	0	0	0	1	0	2
Déraillements hors d'une voie principale - 1-2 wagons* (aucun	2	0	5	31	53	76
Fuite de marchandises dangereuses	0	0	0	0	0	8
Aiguillage de voie principale en position anormale	0	1	1	3	15	9
Mouvement dépasse les limites d'autorisation	19	10	13	122	122	114
Mouvement non contrôlé de matériel roulant	1	1	1	18	13	10
Autres	1	2	1	20	15	22
<b>Million de trains-milles (a)</b>	.	.	.	<b>68.62</b>	<b>74.64</b>	<b>70.72</b>
<b>Accidents / million de trains-milles</b>	.	.	.	<b>11.92</b>	<b>14.76</b>	<b>13.04</b>
<b>Accidents avec marchandises dangereuses**</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>73</b>	<b>154</b>	<b>107</b>
Déraillements en voie principale	0	0	1	6	17	12
Accidents aux passages à niveau	1	0	0	3	6	4
Collisions hors d'une voie principale	0	4	2	10	41	27
Déraillements hors d'une voie principale	3	9	6	51	84	58
Autres	0	1	1	3	6	5
<b>Accidents avec fuite de marchandises dangereuses</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>5</b>
<b>Accidents à des trains de voyageurs</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>33</b>	<b>43</b>	<b>45</b>
<b>Accidents impliquant un mouvement non contrôlé de matéri</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>60</b>	<b>40</b>
<b>Morts à la suite d'accidents</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>54</b>	<b>66</b>	<b>54</b>
Accidents aux passages à niveau	0	3	3	17	26	17
Accidents survenus à des intrus	4	3	3	35	35	35
Autres	0	0	0	2	5	1
<b>Blessés graves à la suite d'accidents</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>33</b>	<b>52</b>	<b>54</b>
Accidents aux passages à niveau	0	5	3	12	23	21
Accidents survenus à des intrus	0	2	2	15	15	19
Autres	1	0	1	6	14	14

Données produites le 17 novembre 2020

Les moyennes quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

a) Les trains-milles sont approximatifs. (Source: Transports Canada)

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.

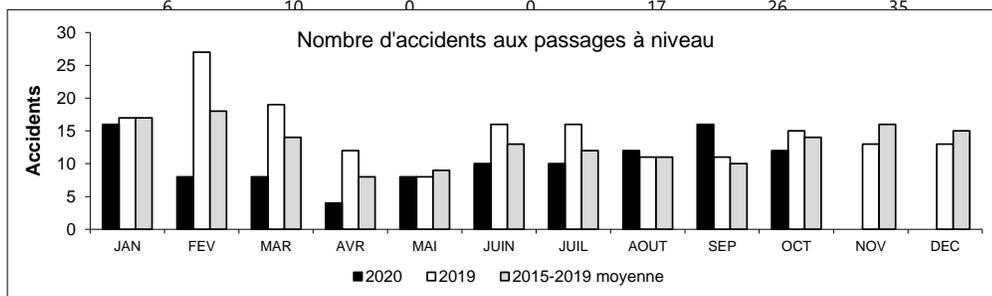
\* En vertu des nouvelles exigences de rapport, tout déraillement doit être signalé. Le BST a examiné les déraillements et collisions jusqu'au 1er janvier 2014 et a catégorisé des occurrences avec des conséquences minimales comme des incidents à signaler incluant: les déraillements mettant en cause 1 ou 2 wagons, sans dommage subi par le matériel ou la voie; sans blessure; sans incendie et sans rejet de marchandises dangereuses. Les collisions hors d'une voie principale, sans dommage subi par le matériel ou la voie; sans blessure; sans incendie; sans rejet de marchandises dangereuses et qui n'ont pas empiété sur la voie principale.

\*\* Les règlements du BST ont été harmonisés avec l'article 8,4 du règlement sur le transport des marchandises dangereuses, en vertu duquel les incidents de fuite de marchandise dangereuse ne doivent être déclarées que dans les cas de risque de décès ou de blessure grave, d'évacuation ou de fermeture d'une installation de chargement de la marchandise dangereuse d'une route, une ligne de chemin de fer principale, ou une voie navigable principale.

Tableau 2

Accidents ferroviaires survenus aux passages à niveau et à des intrus

	Passages à niveau (dont le type est enregistré) 20:				Passages à niveau (cumu Intrus (cumulatif)			
	Public automatisé	Public passif	Privé	Ferme	2020	2019	2020	2019
<b>Terre-Neuve</b>								
Accidents	0	0	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Nouvelle-Écosse</b>								
Accidents	0	1	2	0	3	1	1	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	1	0	1	2	1	0
<b>Nouveau-Brunswick</b>								
Accidents	0	0	1	0	1	2	1	1
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	1	1
<b>Québec</b>								
Accidents	12	1	2	1	16	20	7	6
Morts	2	1	0	0	3	2	7	4
Blessures graves	2	0	0	0	2	1	0	2
<b>Ontario</b>								
Accidents	9	5	1	0	16	44	17	17
Morts	2	0	0	0	2	11	12	14
Blessures graves	1	0	0	0	1	3	5	3
<b>Manitoba</b>								
Accidents	4	9	5	0	18	18	2	2
Morts	1	4	0	0	5	4	1	2
Blessures graves	0	2	0	0	2	0	1	0
<b>Saskatchewan</b>								
Accidents	1	6	0	0	7	22	1	3
Morts	0	1	0	0	1	4	1	3
Blessures graves	1	0	0	0	1	6	0	0
<b>Alberta</b>								
Accidents	7	17	1	0	25	30	10	14
Morts	0	4	0	0	4	2	8	9
Blessures graves	2	1	0	0	3	7	2	4
<b>Colombie-Britannique</b>								
Accidents	11	1	3	1	17	15	11	8
Morts	1	0	0	0	2	3	6	3
Blessures graves	2	0	0	0	2	4	5	5
<b>Territoires du Nord-Ouest</b>								
Accidents	0	0	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Canada</b>								
Accidents	44	40	15	2	103	152	50	51
Morts	6	10	0	0	17	26	35	35
Blessures graves								15



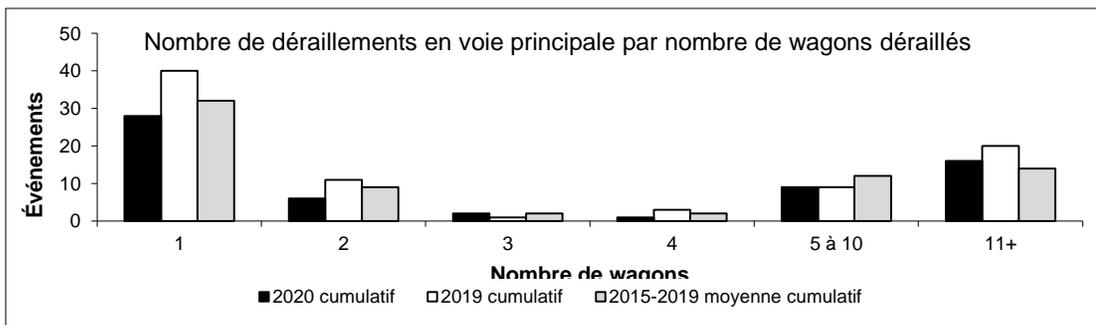
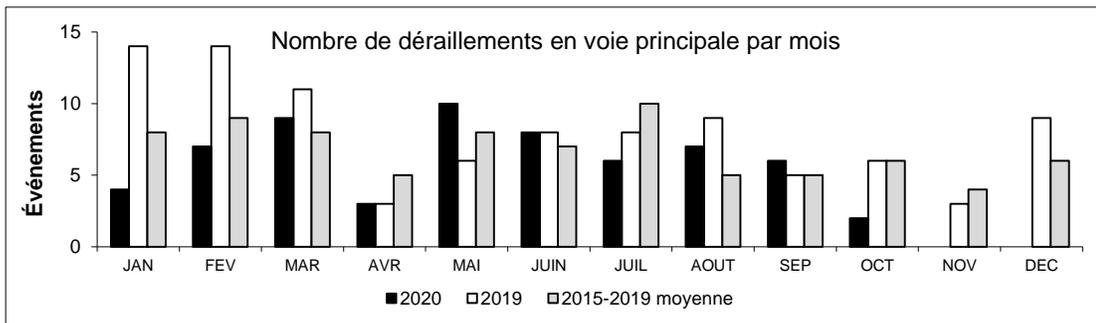
Données produites le 17 novembre 2020

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.

Tableau 3

Déraillements en voie principale par province

	Octobre			Cumulatif (octobre)		
	2020	2019	2015-2019 moyenne	2020	2019	2015-2019 moyenne
<b>Canada</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>62</b>	<b>84</b>	<b>72</b>
Terre-Neuve	0	0	0	1	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	0	0	0	0	1	1
Québec	1	0	0	9	10	8
Ontario	0	0	0	13	16	14
Manitoba	0	2	0	8	12	7
Saskatchewan	0	1	1	6	11	9
Alberta	0	1	2	9	17	17
Colombie-Britannique	1	2	2	16	17	16
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0
<b>Canada - impliquant des marchandises dangereuses</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>17</b>	<b>12</b>
Terre-Neuve	0	0	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	0	0	0	0	0	0
Québec	0	0	0	0	3	1
Ontario	0	0	0	2	4	4
Manitoba	0	0	0	0	3	1
Saskatchewan	0	0	0	1	1	1
Alberta	0	0	1	2	4	4
Colombie-Britannique	0	0	0	1	2	1
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0



Données produites le 17 novembre 2020

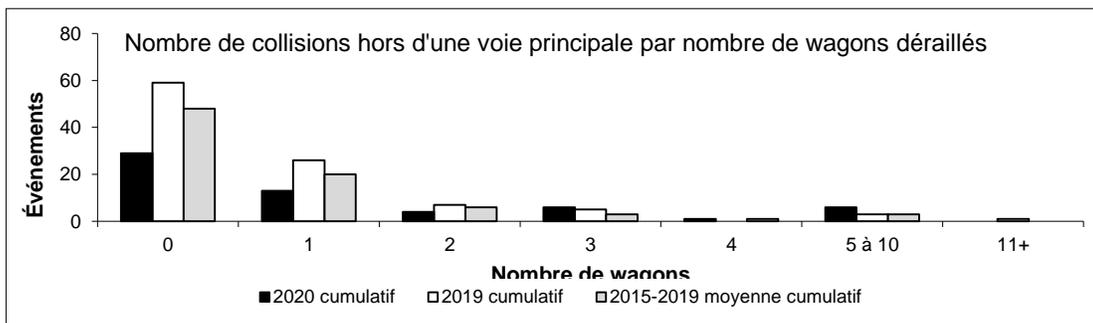
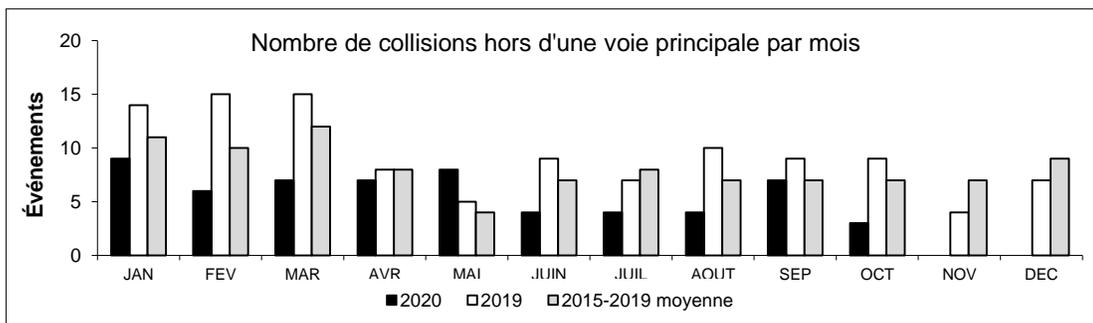
Les moyennes quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

En vertu des nouvelles exigences de déclaration tous les déraillements sont à signaler.

Tableau 4

Collisions hors d'une voie principale par province

	Octobre			Cumulatif (octobre)		
	2020	2019	2015-2019 moyenne	2020	2019	2015-2019 moyenne
<b>Canada</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>59</b>	<b>101</b>	<b>81</b>
Terre-Neuve	0	0	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	1	0	0
Nouveau-Brunswick	0	0	0	2	0	0
Québec	1	0	0	4	7	7
Ontario	0	2	1	15	23	19
Manitoba	0	3	1	8	13	10
Saskatchewan	1	0	1	4	11	8
Alberta	1	0	2	10	28	18
Colombie-Britannique	0	4	2	15	19	17
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0
<b>Canada - impliquant des marchandises dangereuses</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>41</b>	<b>27</b>
Terre-Neuve	0	0	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	0	0	0	0	0	0
Québec	0	0	0	1	2	2
Ontario	0	2	0	3	11	7
Manitoba	0	1	1	2	5	4
Saskatchewan	0	0	0	1	4	2
Alberta	0	0	0	1	15	8
Colombie-Britannique	0	1	1	2	4	4
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0



Données produites le 17 novembre 2020

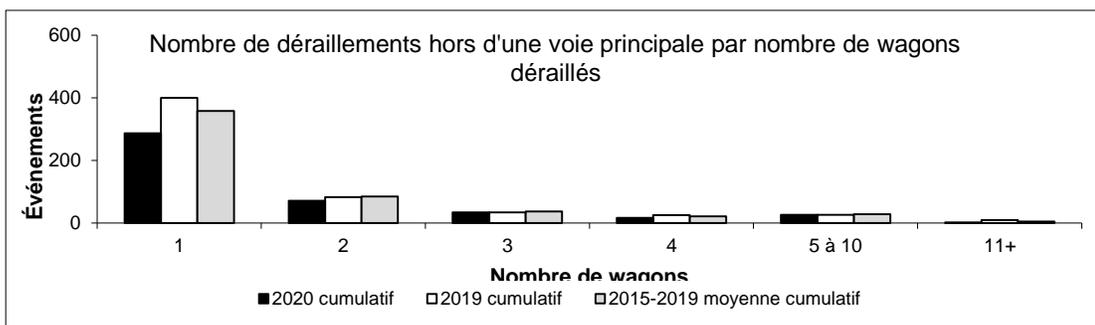
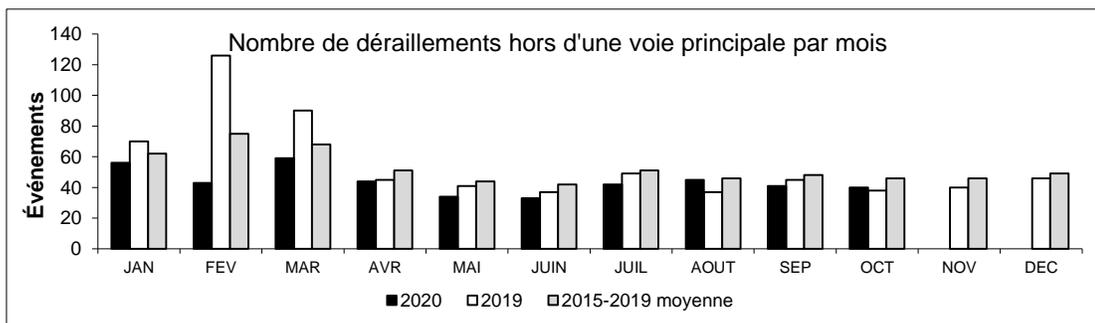
Les moyennes quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

En vertu des nouvelles exigences de déclaration tous les déraillements sont à signaler.

Tableau 5

Déraillements hors d'une voie principale par province

	Octobre			Cumulatif (octobre)		
	2020	2019	2015-2019 moyenne	2020	2019	2015-2019 moyenne
<b>Canada</b>	<b>40</b>	<b>38</b>	<b>46</b>	<b>437</b>	<b>578</b>	<b>534</b>
Terre-Neuve	0	0	1	10	7	7
Nouvelle-Écosse	0	0	0	6	4	4
Nouveau-Brunswick	1	2	1	7	11	9
Québec	6	5	6	70	119	92
Ontario	10	7	9	83	115	105
Manitoba	6	4	5	49	69	65
Saskatchewan	2	3	6	38	52	57
Alberta	8	11	9	84	112	101
Colombie-Britannique	7	6	8	90	88	92
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	1	0
<b>Canada - impliquant des marchandises dangereuses</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>53</b>	<b>94</b>	<b>68</b>
Terre-Neuve	0	0	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	1	0	0	3	2	2
Québec	0	1	1	1	20	11
Ontario	1	1	1	10	12	12
Manitoba	0	2	1	8	14	9
Saskatchewan	0	0	1	3	9	5
Alberta	1	4	2	19	26	18
Colombie-Britannique	0	1	1	9	10	10
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	1	0



Données produites le 17 novembre 2020

Les moyennes quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

En vertu des nouvelles exigences de déclaration tous les déraillements sont à signaler.